

# Geschäftsbericht 2024



AG für Verkehrsbetriebe  
Leuk-Leukerbad  
Bahnhofstrasse 13  
CH-3952 Susten  
T +41 27 474 98 00  
[leukerbad.ch](http://leukerbad.ch) | [info@lbreisen.ch](mailto:info@lbreisen.ch)

#myleukerbad

[leukerbad.ch](http://leukerbad.ch)

  
Leukerbad

**Bus  
Betriebe**



# Inhalt

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Einladung zur ordentlichen Generalversammlung</b> | <b>3</b>  |
| <b>Gesellschaftsorgane</b>                           | <b>4</b>  |
| <b>Geschäftsbericht</b>                              | <b>5</b>  |
| <b>Bilanzen vom 31. Dezember 2023 und 2024</b>       | <b>17</b> |
| <b>Erfolgsrechnungen 2023 und 2024</b>               | <b>18</b> |
| <b>Anhang der Jahresrechnungen 2023 und 2024</b>     | <b>19</b> |
| <b>Mittelflussrechnungen 2023 und 2024</b>           | <b>20</b> |
| <b>Antrag des Verwaltungsrates</b>                   | <b>21</b> |
| <b>Anlagen und Abschreibungsrechnung 2024</b>        | <b>22</b> |
| <b>Statistik Fahrgäste 2020 – 2024</b>               | <b>23</b> |
| <b>Fact Sheet 2020 – 2024</b>                        | <b>25</b> |
| <b>Bericht der Revisionsstelle</b>                   | <b>26</b> |

# Einladung

Die Aktionäre der AG für Verkehrsbetriebe Leuk-Leukerbad und Umgebung (LLB) werden zur ordentlichen Generalversammlung am **Mittwoch, 4. Juni 2025, um 17.00 Uhr, Restaurant Sonnenberg, Guttet** eingeladen.

## TRAKTANDE

- 1. Begrüssung und Mitteilungen**
- 2. Wahl der Stimmenzähler**
- 3. Protokoll der Generalversammlung vom 12. Juni 2024**  
Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung, das Protokoll der Generalversammlung vom 12. Juni 2024 zu genehmigen.
- 4. Erläuterung zum Jahresbericht 2024**
- 5. Erläuterung zur Jahresrechnung 2024**
- 6. Bericht der Revisionsstelle**
- 7. Genehmigung Jahresbericht und Jahresrechnung 2024**  
Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung, den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2024 zu genehmigen.
- 8. Behandlung des Bilanzgewinnes**  
Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung die Verwendung des Bilanzgewinns zu genehmigen.
- 9. Entlastung der verantwortlichen Organe**  
Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung, den verantwortlichen Organen Entlastung zu erteilen.
- 10. Wahlen**
  - 10.1 Verwaltungsrat**
  - 10.2 Revisionsstelle**  
Der Verwaltungsrat beantragt der Generalversammlung, die Wahl der TRAG Treuhand und Revisions AG, Naters.
- 11. Verschiedenes**

# Gesellschaftsorgane

der AG für Verkehrsbetriebe Leuk-Leukerbad und Umgebung (LLB)  
(Stichtag 31.12.2024)

## VERWALTUNGSRAT

Durch die Aktionärsversammlung ernannte Verwaltungsratsmitglieder, gewählt bis zur Generalversammlung 2025

|                     |               |           |
|---------------------|---------------|-----------|
| Christian GRICHTING | Präsident     | Leukerbad |
| Wolfgang LORETAN    | Vizepräsident | Leukerbad |
| Nestor GRICHTING    |               | Leukerbad |
| Albert MEICHTRY     |               | Erschmatt |
| Gilbert LORETAN     |               | Varen     |

## OPERATIVE LEITUNG

|                   |                            |            |
|-------------------|----------------------------|------------|
| Urs ZURBRIGGEN    | CEO My Leukerbad AG        | Saas-Balen |
| Jennifer AMOS     | Geschäftsführerin          | Venthône   |
| Manfred SCHNIDRIG | Leiter Betrieb und Planung | Naters     |
| Anton PROVIDOLI   | Leiter Disposition         | Susten     |

## REVISIONSSTELLE

TRAG Treuhand und Revisions AG  
Naters

# Geschäftsbericht

## BESCHLÜSSE DER LETZTEN GENERALVERSAMMLUNG DER AKTIONÄRE

Wir freuen uns, Ihnen den Geschäftsbericht über die Tätigkeit im vergangenen Geschäftsjahr sowie die Rechnung, die Bilanz und den Anhang per 31. Dezember 2024 vorzulegen.

Die letztjährige ordentliche Generalversammlung der AG für Verkehrsbetriebe Leuk-Leukerbad und Umgebung (LLB) fand am 12. Juni 2024 im Restaurant Central in Agarn statt. Es waren 28 Aktionäre anwesend und somit 92.89 % des Aktienkapitals vertreten.

Die Versammlung genehmigte das Protokoll der Generalversammlung vom 07. Juni 2023, den Jahresbericht 2023 sowie die Jahresrechnung 2023 und erteilte den Gesellschaftsorganen die Entlastung.

Als Revisionsstelle wurde die TRAG Treuhand und Revisions AG in Naters gewählt.

# Überblick Betriebsergebnis 2024

|                                 | ERFOLGSRECHNUNG 2023 und 2024 |              |                    |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|
|                                 | 2023                          | 2024         | Differenz          |
| Abgeltungsberechtigte Sparten   | 5 717                         | 5 453        | -264 -4.6 %        |
| Abgeltungsunberechtigte Sparten | 517                           | 606          | 89 17.2 %          |
| <b>TOTAL BETRIEBSERTRAG</b>     | <b>6 234</b>                  | <b>6 059</b> | <b>-175 -2.8 %</b> |
| Personalaufwand                 | 3 391                         | 3 431        | 40 1.2 %           |
| Übriger Betriebsaufwand         | 1 983                         | 1 922        | -61 -3.1 %         |
| <b>TOTAL BETRIEBSAUFWAND</b>    | <b>5 374</b>                  | <b>5 353</b> | <b>-21 -0.4 %</b>  |
| <b>EBITDA</b>                   | <b>860</b>                    | <b>706</b>   | <b>-154 -18 %</b>  |
| Abschreibungen                  | 882                           | 607          | -275 -31.2 %       |
| <b>EBIT</b>                     | <b>-22</b>                    | <b>98</b>    | <b>120</b>         |
| Finanzerfolg                    | 8                             | 32           | 24                 |
| Ausserordentlicher Erfolg       | 47                            | 3            | -44                |
| <b>Gewinn vor Steuern</b>       | <b>33</b>                     | <b>133</b>   | <b>100</b>         |
| Steuern                         | -11                           | 0            | 11                 |
| <b>Jahresergebnis</b>           | <b>22</b>                     | <b>133</b>   | <b>111</b>         |



# Informationen zur Unternehmung

## BUSBETRIEB

| Anzahl Kurse (Paare) je Linie des Jahres 2024 |         |         |         |
|---|---------|---------|---------|
|   | Mo.-Fr. | Samstag | Sonntag |
| Leuk SBB – Leukerbad                          | 27      | 27      | 27      |
| Varen – Agarn                                 | 14      | 13      | 7       |
| Leuk SBB – Erschmatt                          | 8       | 8       | 7       |
| Leuk SBB – Albinen                            | 7       | 7       | 6       |
| Leuk SBB – Guttet-Feschel                     | 7       | 7       | 6       |
| Leukerbad – Flaschen – Albinen                | 12      | 12      | 12      |
| Sierre CFF – Varen                            | 13      | 13      | 7       |
| Ring-Jet<br>Hochwintersaison                  | 32      | 32      | 32      |
| Wintersaison                                  | 22      | 22      | 22      |
| Sommersaison                                  | 13      | 13      | 13      |
| Schülertransporte                             | Täglich | -       | -       |
| Posttransporte                                | Täglich | Täglich | -       |

## KENNZAHLEN ÖV

- 35 Mitarbeitende
- 8 Konzessionen, 8 Linien
- 689'250 Fahrgäste (1'888 pro Tag)
- 735'662 Km pro Jahr (2'015 pro Tag)
- 18 Fahrzeuge für den Personentransport

## MITARBEITENDE PER 31.12.2024

### Operative Geschäftsführung

Zurbriggen Urs, CEO My Leukerbad AG  
 Amos Jennifer, Geschäftsführerin  
 Schnidrig Manfred, Leiter Betrieb und Planung  
 Providoli Anton, Leiter Disposition

Saas-Balen  
 Venthône  
 Naters  
 Susten

01.11.2019  
 01.08.2008  
 01.10.2023  
 01.02.2004

### Werkstatt

Mathieu Aldo  
 Ruffiner Gaston

Susten  
 Susten

01.02.2003  
 01.10.2020

### Administration und Finanzen

Beney Johann

Albinen

01.01.2022

# Informationen zur Unternehmung

## CHAUFFEUR

|                          |                |            |
|--------------------------|----------------|------------|
| Amacker Anton            | Susten         | 01.12.2020 |
| Amacker Hans-Peter       | Susten         | 01.10.2005 |
| Beney Beat               | Albinen        | 23.12.1989 |
| Clivaz Gérald            | Sierre         | 01.07.2022 |
| De lesò Giovanni         | Noës           | 01.02.2023 |
| Dirren Rolf              | Unterbäch      | 01.12.2020 |
| Hugo Martin              | Guttet-Feschel | 01.08.2001 |
| Jovanovic Males          | Chippis        | 01.12.2024 |
| Kuonen Fabian            | Glis           | 01.08.2023 |
| Kuonen Ismael            | Leuk-Stadt     | 01.01.2020 |
| Mathier Dominic          | Salgesch       | 01.01.2017 |
| Mathieu Ewald            | Albinen        | 01.01.2007 |
| Meyer Sébastien          | Sion           | 01.03.2024 |
| Possa Lorenz             | Leukerbad      | 01.04.2011 |
| Saxer Michael            | Steg           | 01.04.2021 |
| Schiess Alexander        | Varen          | 01.02.2017 |
| Schnyder Gilbert         | Bratsch        | 01.12.2008 |
| Schnyder Herbert         | Susten         | 01.03.2001 |
| Schnyder Nicola          | Susten         | 01.08.2020 |
| Sfaiter Stefan-Viorel    | Albinen        | 01.05.2023 |
| Simones Da Costa Eduardo | Agarn          | 01.03.2020 |
| Soptea Cristinel         | Albinen        | 01.09.2023 |
| Steiner Paul             | Turtmann       | 01.12.2020 |
| Vacaru Daniel            | Susten         | 01.09.2022 |
| Vacaru Vasile            | Varen          | 01.03.2020 |
| Vogler Frank             | Inden          | 01.12.2010 |
| Wysseier Samuel          | Leuk-Stadt     | 01.12.2019 |
| Zenklausen Walter        | Naters         | 01.01.2021 |

Der Verwaltungsrat und die Geschäftsführung danken allen Mitarbeitenden für die sehr gute Leistung und den grossen Einsatz im vergangenen Geschäftsjahr.

# Jahresbericht

Die AG für Verkehrsbetriebe LLB schliesst das Geschäftsjahr 2024 mit einem Gewinn von CHF 133'486.57 ab und kann damit auf ein finanziell sehr gutes Jahr 2024 zurückblicken.

Die Erträge im Bereich „**abgeltungsberechtigte Erträge**“ (**CHF 2'374'908.57**) steigen im Jahr 2024 um CHF 160'261.11 oder + 7,2 %. Eine erfreuliche Entwicklung, die zeigt, dass die Anpassung des Angebots in den vergangen Jahren Früchte trägt.

Dagegen sinken im Jahr 2024 die **Abgeltungen von Bund und Kanton** (**CHF 3'077'984.50**) um CHF - 424'359.50 oder - 12,1 %.

Der Bund bezahlte im Berichtsjahr 63 % und der Kanton Wallis 37 % der Abgeltungen.

Bei der Besprechung am 05.09.2023 zwischen dem Kanton Wallis, dem BAV und LLB wurde beantragt, dass eine 2. Offerte unterbreitet werden soll, welche zusätzlich eine Reduktion der Abgeltungen um CHF 200'000.00 vorsieht. Unsere Unternehmung weist in ihrer Bilanz noch Reserven von 1.3 Mio. gemäss Art. 36 PBG aus. Diese Reserven müssten im Falle eines Verlustes genutzt werden.

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Abgeltungen IST 2023                      | CHF 3'502'344.00        |
| Abgeltungen IST 2023 (ohne Linie Ergisch) | CHF 3'348'115.00        |
| <u>Abgeltungen IST 2024</u>               | <u>CHF 3'077'984.50</u> |
| Effektive Reduktion der Abgeltungen       | CHF 270'130.50          |

In der Sparte „**Erträge abgeltungsunberechtigt**“ (**CHF 606'018.53**) stiegen die Erträge gesamthaft um CHF + 89'123.23 oder + 17.2 %. Die Position Erträge abgeltungsunberechtigte Sparten setzt sich wie folgt zusammen:

- Ring-Jet CHF 287'013.46 + CHF 66'382.70 gegenüber 2023
- Sonderfahrten CHF 132'719.22 + CHF 19'778.00 gegenüber 2023
- Andere Erträge CHF 186'285.85 + CHF 2'962.53 gegenüber 2023

(Diesel- und Benzinverkauf sowie Miete Wohnungen)

Gemäss Art. 21 Abs. 1 des Gesetzes über den öffentlichen Verkehr und den Alltagslangsamverkehr (GöVALV) kann sich der Kanton unter verschiedenen Voraussetzungen zu 30% an der Finanzierung des Ortsverkehrs beteiligen.

Im Berichtsjahr konnten wir eine Finanzierungslösung für den Betrieb des «Ring-Jets» vereinbaren:

- Abgeltung Kanton Wallis CHF 26'563.20
- Mitfinanzierung My Leukerbad AG CHF 20'000.00
- Mitfinanzierung Gemeinde Leukerbad CHF 20'000.00

# Jahresbericht

Für die kommenden Jahre haben wir mit unseren Partnern eine nachhaltige Finanzierungslösung gefunden.

Im Bereich «Sonderfahrten» wurden die Preise angepasst und bestimmte Schülerkurse, für welche bisher der «Linien-Verkehr» genutzt wurde, haben die Verantwortlichen Gremien der Schule/Gemeinde neu Sonderfahrten bestellt.

Im Jahr 2024 durfte unser Unternehmen insgesamt **689'250 Reisende** befördern. Gegenüber dem Vorjahr eine Erhöhung von 23'275 Reisende oder + 3.5 % (ohne Ergisch). Frequenzstärkste Linie bleibt die Linie Leuk-Leukerbad mit 359'900 Fahrgästen. Dies entspricht einem Anteil von 52.2 % und zeigt, wie wichtig die touristische Entwicklung unserer Region mit dem Erfolg unserer Unternehmung verknüpft ist.

Auf der **Aufwandseite** gilt es folgende Positionen hervorzuheben:

## **Personalaufwand CHF + 40'228.41 (+ 1.2 %)**

Die Personalkosten stiegen im Berichtsjahr 2024 auf CHF 3'431'167.57 oder um + 1.2 % (trotz der allgemeinen Lohnerhöhung von + 2 %).

## **Übriger Betriebsaufwand CHF - 60'610.65 (- 3.1 %)**

Grössere Änderungen gegenüber dem Vorjahr betreffen folgende Positionen:

- Betriebsbesorgung Dritte CHF - 160'630.63
  - Reduktion durch die Übergabe der Linie Ergisch an das Unternehmen «RegionAlps».
- Unterhalt Betriebsanlagen CHF + 79'948.53
  - Mehrkosten im Bereich «Immobilien» aufgrund der Sanierung des Vorplatzes Ost beim Depot LLB (Belag, Garagenschwelle, Schacht, usw.)
  - Mehrkosten im Bereich «Installationen» aufgrund der neuen Waschanlage für die Fahrzeuge
- Unterhalt und Aufwände Fahrzeuge CHF + 34'185.53
  - Mehrkosten im Bereich «Unterhalt Fahrzeuge» von CHF + 9'460.04
  - Mehrkosten im Bereich «Verbrauchsstoffe» von CHF + 27'990.64
- Verwaltungsaufwand und IT CHF - 13'982.41
  - Einsparungen im Bereich Administration und IT

Einer der grössten Aufwandpositionen ist der Einkauf von Treibstoff bzw. Diesel. Unsere Unternehmung hat im Berichtsjahr für CHF 375'000.00 Diesel eingekauft (+ CHF 6'965.14 gegenüber 2023). Hier sind wir den Schwankungen des freien Marktes ausgesetzt und dies kann zu ungeplanten Mehraufwänden/Minderkosten führen.

# Jahresbericht

Es wird unser Bestreben bleiben, bei gleichbleibender Qualität und unter Einhaltung sämtlicher gesetzlichen Vorgaben, die Kosten durch striktes Kostenmanagement zu reduzieren oder mindestens auf diesem Niveau zu halten.

Das **EBITDA** beträgt dieses Jahr CHF 705'726.77 (CHF - 154'592.92 oder - 18.0 % gegenüber dem Vorjahr).

## **Abschreibungen CHF 607'420.38 (CHF - 274'850.05 oder - 31.2 %)**

Die Abschreibungen mit einem Betrag von CHF 607'420.38 entsprechen den gesetzlichen Vorlagen und den Weisungen des Bundesamtes für Verkehr.

Die Position «Neuer Busbahnhof Leukerbad» wurde Ende Jahr 2024 mit CHF 68'002.71 vollständig abgeschrieben (im Jahr 2023 betrug die Abschreibung noch CHF 290'759.61).

## **Finanzertrag CHF 31'984.78 (+ CHF 24'381.30)**

Die verschiedenen Geldanlagen bei der Raiffeisen und UBS haben Finanzerträge in Höhe von CHF 31'984.78 generiert.

## **Ausserordentlicher Ertrag CHF + 3'195.40**

Die Position «Ausserordentlicher Erfolg» setzt sich wie folgt zusammen:

- Steuerbuchungen «andere Periode» CHF 3'075.40
- Wertschriften WKB CHF 120.00

## **Steuern CHF 0.00**

Gemäss definitiver Veranlagung 2021 profitiert LLB von einer Steuerbefreiung gemäss StG Art. 79 Abs. 1 lit. i.

## **Investitionen (CHF 350'583.67)**

Im Berichtsjahr 2024 hat unsere Unternehmung folgende Investitionen getätigt:

- CHF 15'583.67 Beleuchtungsersatz Busterminal
- CHF 335'000.00 Neuer Bus VS 38021 Solaris



## MITARBEITER/-INNEN

Die LLB beschäftigte im Jahr 2024 durchschnittlich 35 Mitarbeitende, darunter eine Auszubildende (Lehrabschluss Ende Juli 2024). Unsere Unternehmung ist ein wichtiger Arbeitgeber in der Region und bietet ihren Mitarbeitenden zeitgemäße Arbeitsbedingungen und fortschrittliche Sozialleistungen. Wir schätzen uns sehr glücklich, auf ein sehr kompetentes und engagiertes Kader und auf sehr motivierte, zuverlässige und langjährige Mitarbeitende zählen zu dürfen. Einige unserer Mitarbeitenden sind über 20 Jahre in unserer Unternehmung tätig.

Im Jahr 2024 gingen folgende Mitarbeiter in den wohl verdienten Ruhestand:

- **Gerold Zumofen**, Betriebsleiter, nach über 18 Jahren
- **Louis Zumofen**, Chauffeur, nach über 8 Jahren
- **Alois Guntern**, Bahnhof Leukerbad, nach über 46 Jahren

Unser spezieller Dank gilt allen drei Mitarbeitenden für ihre jahrelange Mitarbeit in unserem Unternehmen.

**Toni Providoli**, Leiter Disposition, konnte im Jahr 2024 sein 20-jähriges Dienstjubiläum feiern. Für seinen vorbildlichen und unermüdlichen Einsatz danken wir Toni.

Im Personalbereich kam es im Jahr 2024 zu zwei Neuanstellungen:

- Meyer Sébastien**, Chauffeur  
**Jovanovic Males**, Chauffeur

Wir heissen die zwei neuen Mitarbeiter Herzlich Willkommen!

## WEITERBILDUNG

Unsere Mitarbeitenden durften dieses Jahr an den Weiterbildungskursen CZV von PostAuto Wallis und neu von Air Zermatt teilnehmen.

Sämtlichen Mitarbeitenden gilt ein herzlicher Dank für den vorbildlichen Einsatz sowie an PostAuto Wallis und Air Zermatt für die gute Zusammenarbeit.

## PARKHÄUSER

Im Auftrag der Eigentümerin der beiden Parkhäuser Rathaus und Alpenthalerme durften wir auch in diesem Jahr die folgenden Dienstleistungen erbringen:

- Administration wie Rechnungen, Abschluss, Mietverträge, etc.
- Reinigung und Instandhaltung
- Pikett-Dienst

## BAV SUBVENTIONSRECHTLICHE PRÜFUNG

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

## ZUSAMMENARBEIT

Die langjährige, sehr gute Zusammenarbeit mit unserem Transportbeauftragten, der Unternehmung

**Marty Transporte GmbH, 3953 Varen**  
 (Linie 12.461 Sierre – Salgesch – Varen)

hat sich auch im Berichtsjahr erneut bewährt. Unser besonderer Dank gilt der Direktion sowie den Mitarbeitenden der Unternehmung.

## DANK

Ein grosses Dankeschön für die Zusammenarbeit im Jahr 2024 gilt:

- **allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern** für  
ihren pflichtbewussten und vorbildlichen Einsatz
- **den Mitgliedern des Verwaltungsrates** für  
die Unterstützung und die Disponibilität
- **den Vertretern der Gemeinden und Behörden** für  
die ausgezeichnete Zusammenarbeit und
- **den Vertretern des Kantons Wallis und des Bundesamtes für Verkehr** für  
das Vertrauen und die stets sehr gute Zusammenarbeit

**Ihnen , sehr geehrte Aktionäre , danken wir an dieser Stelle ganz herzlich für das Vertrauen , welches Sie  
der Führung unserer Gesellschaft entgegengebracht haben .**

Leukerbad , im April 2025

Präsident des Verwaltungsrates

Christian Grichting



# Bilanzen vom 31. Dezember 2023 und 2024

| <b>AKTIVEN</b>  | <b>31.12.2023</b>   | <b>31.12.2024</b>   |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Umlaufvermögen</b>                                       |                     |                     |
| Flüssige Mittel   | 4'891'659.26        | 5'157'653.50        |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen                  | 369'327.71          | 409'538.59          |
| Übrige kurzfristige Forderungen                             | 2'661.22            | 11'194.74           |
| Lagervorräte  | 73'011.00           | 25'385.45           |
| Aktive Rechnungsabgrenzungen                                | 79'853.52           | 192'325.59          |
| <b>Total Umlaufvermögen</b>                                 | <b>5'416'512.71</b> | <b>5'796'097.87</b> |
| <b>Anlagevermögen</b>                                       |                     |                     |
| <b>Sachanlagen</b>  |                     |                     |
| Mobile Sachanlagen  | 103'872.71          | 38'745.42           |
| Fahrzeuge   | 2'471'253.65        | 2'390'277.65        |
| Immobile Sachanlagen  | 170'006.66          | 59'273.24           |
| <b>Total Sachanlagen</b>                                    | <b>2'745'133.02</b> | <b>2'488'296.31</b> |
| <b>Finanzanlagen</b>  |                     |                     |
| Termingeldanlagen   | 400'000.00          | 400'000.00          |
| Wertschriften   | 13'082.00           | 13'202.00           |
| <b>Total Finanzanlagen</b>                                  | <b>413'082.00</b>   | <b>413'202.00</b>   |
| <b>Total Anlagevermögen</b>                                 | <b>3'158'215.02</b> | <b>2'901'498.31</b> |
| <b>TOTAL AKTIVEN</b>  | <b>8'574'727.73</b> | <b>8'697'596.18</b> |
| <b>PASSIVEN</b>   | <b>31.12.2023</b>   | <b>31.12.2024</b>   |
| <b>Fremdkapital</b>   |                     |                     |
| <b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>                           |                     |                     |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen            | 114'763.75          | 122'012.05          |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten                       | 79'702.57           | 78'218.14           |
| Passive Rechnungsabgrenzungen                               | 672'040.73          | 654'958.74          |
| <b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>                     | <b>866'507.05</b>   | <b>855'188.93</b>   |
| <b>Langfristiges Fremdkapital</b>                           |                     |                     |
| Darlehen Bund 1967 Art. 57 EBG                              | 617'305.40          | 617'305.40          |
| Subvention Bund Art. 56 EBG                                 | 2'700'000.00        | 2'700'000.00        |
| Subvention Kanton Wallis Art. 56 EBG                        | 2'300'000.00        | 2'300'000.00        |
| <b>Total langfristiges Fremdkapital (nicht verzinslich)</b> | <b>5'617'305.40</b> | <b>5'617'305.40</b> |
| <b>Total Fremdkapital</b>                                   | <b>6'483'812.45</b> | <b>6'472'494.33</b> |
| <b>Eigenkapital</b>   |                     |                     |
| Aktienkapital   | 1'000'000.00        | 1'000'000.00        |
| Gesetzliche Kapitalreserven                                 | 0.00                | 852.00              |
| Gesetzliche Gewinnreserven                                  | 49'451.95           | 49'451.95           |
| Eigene Aktien   | -19'500.00          | -19'652.00          |
| Reserven gem. Art. 36 PBG (RPV)                             | 1'312'999.99        | 1'340'317.48        |
| Verlustvortrag  | -274'393.75         | -279'354.15         |
| Jahresergebnis  | 22'357.09           | 133'486.57          |
| <b>Total Bilanzverlust</b>                                  | <b>-252'036.66</b>  | <b>-145'867.58</b>  |
| <b>Total Eigenkapital</b>                                   | <b>2'090'915.28</b> | <b>2'225'101.85</b> |
| <b>TOTAL PASSIVEN</b>                                       | <b>8'574'727.73</b> | <b>8'697'596.18</b> |

# Erfolgsrechnungen 2023 und 2024

| <b>BETRIEBSERTRAG</b>                                  | <b>2023</b>         | <b>2024</b>         |
|--|---------------------|---------------------|
| <b>Erträge abgeltungsberechtigte Sparten</b>           |                     |                     |
| Personenverkehr  | 2'049'167.29        | 2'237'332.22        |
| Gepäck- und Güterverkehr                               | 31'721.85           | 38'726.55           |
| Andere Erträge   | 133'758.32          | 98'849.80           |
| <b>Total abgeltungsberechtigte Erträge</b>             | <b>2'214'647.46</b> | <b>2'374'908.57</b> |
| Abgeltung nach Art. 28 Abs. 1 PBG Bund                 | 2'206'476.00        | 1'939'130.00        |
| Abgeltung nach Art. 28 Abs. 1 PBG Staat Wallis         | 1'295'868.00        | 1'138'854.50        |
| <b>Total Abgeltungen</b>                               | <b>3'502'344.00</b> | <b>3'077'984.50</b> |
| <b>Total Erträge abgeltungsberechtigte Sparten</b>     | <b>5'716'991.46</b> | <b>5'452'893.07</b> |
| <b>Erträge abgeltungsunberechtigte Sparten</b>         |                     |                     |
| Personenverkehr  | 333'571.98          | 419'732.68          |
| Andere Erträge   | 183'323.32          | 186'285.85          |
| <b>Total Erträge abgeltungsunberechtigte Sparten</b>   | <b>516'895.30</b>   | <b>606'018.53</b>   |
| <b>Total Betriebsertrag</b>                            | <b>6'233'886.76</b> | <b>6'058'911.60</b> |
| <b>BETRIEBSAUFWAND</b>                                 |                     |                     |
| <b>Personalaufwand</b>                                 |                     |                     |
| Gehälter und Löhne                                     | 2'609'990.89        | 2'636'536.49        |
| Soziallasten   | 493'981.90          | 502'286.90          |
| Übriger Personalaufwand                                | 286'966.37          | 292'344.18          |
| <b>Total Personalaufwand</b>                           | <b>3'390'939.16</b> | <b>3'431'167.57</b> |
| <b>Übriger Betriebsaufwand</b>                         |                     |                     |
| Betriebsbesorgung durch Dritte/Aufwand Drittleistungen | 679'718.50          | 519'087.87          |
| Mietaufwand  | 19'327.58           | 18'076.04           |
| Unterhalt Betriebsanlagen                              | 130'550.88          | 210'499.41          |
| Unterhalt und Aufwände Fahrzeuge                       | 865'628.67          | 899'814.20          |
| Sachversicherungen                                     | 14'852.05           | 16'261.70           |
| Energie- und Entsorgungsaufwand                        | 39'357.04           | 46'040.43           |
| Verwaltungs- und Informatikaufwand                     | 112'788.87          | 98'806.46           |
| Werbeaufwand   | 1'324.52            | 1'667.35            |
| Vorsteuerkürzung auf Abgeltung                         | 119'079.80          | 111'763.80          |
| <b>Total übriger Betriebsaufwand</b>                   | <b>1'982'627.91</b> | <b>1'922'017.26</b> |
| <b>Total Betriebsaufwand</b>                           | <b>5'373'567.07</b> | <b>5'353'184.83</b> |
| <b>EBITDA</b>  |                     |                     |
| Abschreibungen   | 882'270.43          | 607'420.38          |
| <b>Betriebsergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)</b>  | <b>-21'950.74</b>   | <b>98'306.39</b>    |
| <b>Finanzerfolg</b>                                    |                     |                     |
| Finanzaufwand  | 0.00                | 0.00                |
| Finanzertrag   | 7'603.48            | 31'984.78           |
| <b>Total Finanzerfolg</b>                              | <b>7'603.48</b>     | <b>31'984.78</b>    |
| <b>Ausserordentlicher Erfolg</b>                       |                     |                     |
| Ausserordentlicher Ertrag                              | 47'304.35           | 3'195.40            |
| <b>Total ausserordentlicher Erfolg</b>                 | <b>47'304.35</b>    | <b>3'195.40</b>     |
| <b>Gewinn (+) vor Steuern</b>                          | <b>32'957.09</b>    | <b>133'486.57</b>   |
| Direkte Steuern  | -10'600.00          | 0.00                |
| <b>Jahresergebnis</b>                                  | <b>22'357.09</b>    | <b>133'486.57</b>   |

# Anhang der Jahresrechnungen 2023 und 2024

| ANHANG  | 31.12.2023  | 31.12.2024   |
|---|---|--|
| <b>1. Angaben über die angewandten Grundsätze</b><br>Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.<br>In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden Grundsätze angewendet:<br>Lagervorräte: Die Vorräte (Diesel, Benzin, Heizöl) sind zum letzten Einkaufspreis bewertet.<br>Sachanlagen: Die Sachanlagen werden indirekt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode gemäss den Abschreibungssätzen des BAV.<br>Finanzanlagen: Die Termingeldanlagen werden zum Nominalwert bewertet. Die Wertschriften des Anlagevermögens werden zum Stichtagskurs am Bilanzstichtag bewertet.<br>Langfristiges Fremdkapital: Das Fremdkapital muss weder verzinst noch amortisiert werden.                     |   |  |
| <b>2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung</b><br>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen<br>- davon gegenüber My Leukerbad AG (nahestehend)<br>Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen<br>- davon gegenüber My Leukerbad AG (nahestehend)  | 369'327.71<br>84'033.70<br>114'763.75<br>11'469.80                                  | 409'538.59<br>78'683.60<br>122'012.05<br>10'437.10                                   |
| <b>3. Nettoauflösung stille Reserven</b><br>Keine wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven.  | 0.00  | 0.00   |
| <b>4. Anzahl Mitarbeitende</b><br>Die Gesellschaft beschäftigt mehr als 10 aber weniger als 50 Mitarbeitende (analog Vorjahr).  |   |  |
| <b>5. Eigene Aktien</b><br>Die Gesellschaft besitzt neu 1'228 eigene Aktien (Vorjahr 390). Im Jahr 2024 hat die Gesellschaft 14 Aktien à Fr. 50.00 an den Verwaltungsrat und an das Kader abgegeben.<br>Die neuen 852 eigenen Aktien sind Aktien von nicht gemeldeten Aktionären, die von Gesetzes wegen nichtig sind und durch eigene Aktien ersetzt worden sind.<br>- 376 Eigene Aktien à CHF 50.00 (Vorjahr 390)<br>- 852 Eigene Aktien à CHF 1.00<br><b>Total Buchwert per Bilanzstichtag:</b>  | 19'500.00<br>0.00<br>19'500.00  | 18'800.00<br>852.00<br>19'652.00   |
| <b>6. Beteiligungsrechte / Optionen für Organe und Mitarbeiter</b><br>Im Jahr 2024 hat der Verwaltungsrat 10 Aktien und das Kader 4 Aktien erhalten. Kein Mitglied des Verwaltungsrates oder des Kaders hat einen Kapital- oder Stimmanteil von mehr als einem Prozent.   |   |  |
| <b>7. Erläuterungen zu ausserordentlichen Positionen der Erfolgsrechnung</b><br>Steuerbuchungen andere Periode<br>Bewertung Aktien WKB<br><b>Total ausserordentlicher Ertrag</b>  | 46'704.35<br>600.00<br>47'304.35  | 3'075.40<br>120.00<br>3'195.40   |
| <b>8. Weitere Angaben</b><br><b>8.1 Details Bilanzverlust und Vortrag / Reserven Art. 36 PBG</b><br>Verlustvortrag per 1.1.<br>Jahresergebnis andere Sektoren<br><b>Verlustvortrag per 31.12.</b><br>Vortrag auf neue Rechnung gemäss Art. 36 PBG per 1.1.<br>Jahresergebnis gemäss Art. 36 PBG<br><b>Reserven gem. Art. 36 PBG per 31.12. (Vorjahr: Vortrag per 31.12.)</b>  | -274'229.17<br>-164.58<br>-274'393.75<br>1'381'666.93<br>-68'666.94<br>1'312'999.99 | -274'393.75<br>-4'960.40<br>-279'354.15<br>1'312'999.99<br>27'317.49<br>1'340'317.48 |
| <b>8.2 Versicherungswert</b><br>Gebäude<br>Fahrhabe aller Art<br>Betriebshaftpflicht für Personen und Sachschäden<br>Fahrzeughhaftpflicht   | 7'047'000.00<br>1'654'000.00<br>5'000'000.00<br>100'000'000.00                      | 7'370'000.00<br>1'654'000.00<br>5'000'000.00<br>100'000'000.00                       |
| <b>8.3 Spezialprüfung Subventionen</b><br>Die AG für Verkehrsbetriebe als konzessioniertes Transportunternehmen, welches jährlich gesamthaft mehr als Fr. 1 Mio. Subventionen erhält, unterliegt einer jährlichen "Spezialprüfung Subventionen". Diese erfolgt auf Grundlage der Richtlinie "Spezialprüfung Subventionen" des Bundesamts für Verkehr (BAV) vom 30. Oktober 2020. Die Richtlinie ist per 1. Januar 2021 in Kraft getreten. Der Verwaltungsrat hat die Revisionsstelle TRAG Treuhand und Revisions AG damit beauftragt, die Spezialprüfung zuhanden des Verwaltungsrates durchzuführen.<br>Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor. |   |  |
| Es bestehen keine weiteren ausweispflichtigen Angaben gemäss Art. 959c OR.  |   |  |

# Mittelflussrechnungen 2023 und 2024

|   | 2023  | 2024   |
|---|---|--|
| <b>A) Betriebstätigkeit</b><br>Unternehmungserfolg<br>Abschreibungen<br><b>Unternehmens Cash Flow</b>   | 22'357.09<br>882'270.43<br><b>904'627.52</b>                                      | 133'486.57<br>607'420.38<br><b>740'906.95</b>  |
| Ab-, Zunahme Forderungen<br>Ab-, Zunahme Vorräte<br>Ab-, Zunahme aktive Rechnungsabgrenzungen<br>Ab-, Zunahme kurzfristige Verbindlichkeiten<br>Ab-, Zunahme passive Rechnungsabgrenzungen<br><b>Ab (-) Zunahme Betriebskapital</b> | -26'648.03<br>8'664.04<br>1'117.08<br>-39'649.21<br>91'670.66<br><b>35'154.54</b> | -48'744.40<br>47'625.55<br>-112'472.07<br>5'763.87<br>-17'081.99<br><b>-124'909.04</b> |
| <b>Mittelfluss aus Geschäftstätigkeit</b>   | <b>939'782.06</b>   | <b>615'997.91</b>  |
| <b>B) Investitionstätigkeit</b><br>Investition Anlagekonto<br>Veränderungen Finanzanlagen<br>Desinvestitionen Anlagekonto   | -424'896.15<br>-600.00<br>0.00  | -350'583.67<br>-120.00<br>0.00   |
| <b>Mittelfluss aus Investitionstätigkeit</b>  | <b>-425'496.15</b>  | <b>-350'703.67</b>   |
| <b>C) Finanzierungstätigkeit</b><br>Ab-, Zunahme eigenen Aktien   | 700.00  | 700.00   |
| <b>Mittelfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>   | <b>700.00</b>   | <b>700.00</b>  |
| <b>D) Veränderung flüssige Mittel</b>   | <b>514'985.91</b>   | <b>265'994.24</b>  |
| <b>Nachweis Veränderung flüssige Mittel</b><br>Flüssige Mittel per 01.01.<br>Flüssige Mittel per 31.12.<br><b>Veränderung Flüssige Mittel</b>   | 4'376'673.35<br>4'891'659.26<br><b>514'985.91</b>                                 | 4'891'659.26<br>5'157'653.50<br><b>265'994.24</b>                                      |

# Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinns- / Verlusts

|  | 2023                    |                        |                         |
|--|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|  | <u>Art. 36 PBG</u>      | <u>And. Sektoren</u>   | <u>Total</u>            |
| Gewinn- / Verlustvortrag                                 | Fr. 1'312'999.99        | Fr. -274'393.75        | Fr. 1'038'606.24        |
| Jahresergebnis   | Fr. 27'317.49           | Fr. -4'960.40          | Fr. 22'357.09           |
| <b>Zwischensumme</b>                                     | <b>Fr. 1'340'317.48</b> | <b>Fr. -279'354.15</b> | <b>Fr. 1'060'963.33</b> |
| Zuweisung gesetzliche Gewinnreserven                     | Fr. -                   | Fr. -                  | Fr. -                   |
| <b>Vortrag auf neue Rechnung</b>                         | <b>Fr. 1'340'317.48</b> | <b>Fr. -279'354.15</b> | <b>Fr. 1'060'963.33</b> |
|  | 2024                    |                        |                         |
|  | <u>Art. 36 PBG</u>      | <u>And. Sektoren</u>   | <u>Total</u>            |
| Vortrag von Vorjahr <sup>1)</sup>                        | Fr. 1'340'317.48        | Fr. -279'354.15        | Fr. 1'060'963.33        |
| Anpassung Bezeichnung an Bilanzposition                  | Fr. -1'340'317.48       | Fr. -                  | Fr. -1'340'317.48       |
| <b>Verlustvortrag</b>                                    | <b>Fr. -</b>            | <b>Fr. -279'354.15</b> | <b>Fr. -279'354.15</b>  |
| Verlustvortrag   | Fr. -                   | Fr. -279'354.15        | Fr. -279'354.15         |
| Jahresergebnis   | Fr. 101'266.17          | Fr. 32'220.40          | Fr. 133'486.57          |
| <b>Bilanzgewinn / -verlust zur Verfügung der GV</b>      | <b>Fr. 101'266.17</b>   | <b>Fr. -247'133.75</b> | <b>Fr. -145'867.58</b>  |
| Zuweisung gem. Art. 36 PBG (RPV) - 2/3 Überschuss        | Fr. -67'510.78          | Fr. -                  | Fr. -67'510.78          |
| Zuweisung gem. Art. 36 PBG (RPV) - freie Verfügung       | Fr. -33'755.39          | Fr. 33'755.39          | Fr. -                   |
| Zuweisung an die gesetzl. Gewinnreserve gem. Art. 672 OR | Fr. -                   | Fr. -                  | Fr. -                   |
| <b>Vortrag auf neue Rechnung</b>                         | <b>Fr. -</b>            | <b>Fr. -213'378.36</b> | <b>Fr. -213'378.36</b>  |

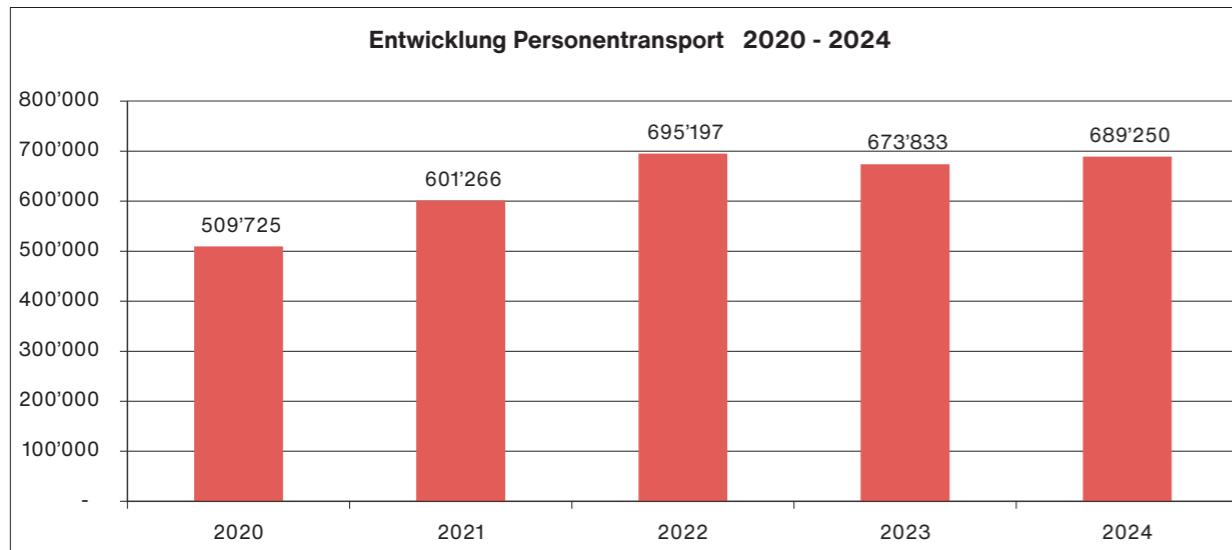
<sup>1)</sup> Die Position "Vortrag auf neue Rechnung" der Spalte Art. 36 PBG entspricht der Bilanzposition "Reserven gem. Art. 36 PBG (RPV)". Die Bezeichnung wurde der Bilanzposition angepasst. Der Antrag des Verwaltungsrates zeigt die beantragte Gewinnverwendung, im Anhang wird die Überleitung des letzten Generalversammlungsbeschlusses dargestellt und die Bilanz zeigt den Bestand per Bilanzstichtag.

# Anlagen und Abschreibungsrechnung 2024

| Anlagevermögen                   |                      | Abschreibungen    |                    |                      |              |                      |                    |
|----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------------|
| Erechnung                        | Stand 01.01.2024     | Zugänge           | Abgänge            | Stand 01.01.2024     | Zugänge      | Abgänge              | Stand 31.12.2024   |
| <b>ANLAGEKONTO LLB</b>           |                      |                   |                    |                      |              |                      |                    |
| <b>1 Fixanlagen</b>              |                      |                   |                    |                      |              |                      |                    |
| <b>1.1 Fixanlagen</b>            |                      |                   |                    |                      |              |                      |                    |
| 1116572.48                       |                      |                   |                    | 1116572.48           |              |                      |                    |
| 8'321256.33                      | 15'583.67            |                   |                    | 8'436'840.20         | 4'156'572.48 |                      | 45'875.60          |
| 21'7264.16                       |                      |                   |                    | 21'7264.16           | 8'366'836.49 |                      | 1.00               |
| 10'7886.99                       |                      |                   |                    | 10'7886.99           | 18'7116.34   |                      | 13'395.64          |
| 545'988.00                       |                      |                   |                    | 545'988.00           | 10'7885.99   |                      | 1.00               |
| <b>total Fixanlagen</b>          | <b>10'402'968.16</b> | <b>15'583.67</b>  | <b>0.00</b>        | <b>10'418'551.83</b> | <b>1.8%</b>  | <b>10'129'088.79</b> | <b>19'144.38</b>   |
| <b>2 Fahrzeuge</b>               |                      |                   |                    |                      |              |                      |                    |
| 1 Lal Panda                      | 17'425.93            |                   |                    | 17'425.93            | 0.0%         | 17'424.93            |                    |
| 1 Isuzu Elf                      | 53'946.15            |                   |                    | 53'946.15            | 9.8%         | 946.15               |                    |
| 1 Mercedes-Benz Citaro K         | 35'675.00            |                   |                    | 35'675.00            | 10.0%        | 71'350.00            |                    |
| 1 ETTRA S.417UL                  | 4'59'940.25          |                   |                    | 4'59'940.25          | 9.9%         | 157'940.25           |                    |
| 1 ETTRA S.417UL                  | 4'54'325.26          |                   |                    | 4'54'325.26          | 9.9%         | 157'325.26           |                    |
| 1 ETTRA S.415UL                  | 4'61'500.00          |                   |                    | 4'61'500.00          | 0.0%         | 46'149.00            |                    |
| 1 ETTRA S.415UL                  | 3'93'366.02          |                   |                    | 3'93'366.02          | 0.0%         | 3'93'365.02          |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 3'77'285.00          |                   |                    | 3'77'285.00          | 0.0%         | 3'77'284.00          |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 3'70'950.00          |                   |                    | 3'70'950.00          | 10.0%        | 3'70'000.00          |                    |
| 1 ETTRA S.417UL                  | 4'91'425.30          |                   |                    | 4'91'425.30          | 10.3%        | 22'05'937.74         |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 3'63'244.40          |                   |                    | 3'63'244.40          | 0.0%         | 3'63'243.40          |                    |
| 1 ETTRA S.417UL                  | 14'69'94.89          |                   |                    | 14'69'94.89          | 7.3%         | 112'700.00           |                    |
| 1 Mercedes-Benz 519 CDI          | 14'9'931.61          |                   |                    | 14'9'931.61          | 7.3%         | 113'000.00           |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 4'18'012.50          |                   |                    | 4'18'012.50          | 10.0%        | 25'550.00            |                    |
| 1 Mercedes-Benz 519 CDI          | 3'69'500.00          |                   |                    | 3'69'500.00          | 0.0%         | 3'69'499.00          |                    |
| 1 ETTRA S.417UL                  | 3'05'000.00          |                   |                    | 3'05'000.00          | 10.0%        | 3'05'000.00          |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 14'6'477.74          |                   |                    | 14'6'477.74          | 0.0%         | 14'6'476.74          |                    |
| 1 Mercedes-Benz 519 CDI          | 335'000.00           |                   |                    | 335'000.00           | 9.9%         | 33'000.00            |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 3'62'000.00          |                   |                    | 3'62'000.00          | 6.6%         | 21'600.00            |                    |
| 1 Mercedes-Benz 519 CDI          | 3'05'000.00          |                   |                    | 3'05'000.00          | 10.0%        | 45'750.00            |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 118'300.00           |                   |                    | 118'300.00           | 10.1%        | 86'000.00            |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 16'7'228.62          |                   |                    | 16'7'228.62          | 0.0%         | 16'7'227.62          |                    |
| 1 Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI | 15'3'20.34           |                   |                    | 15'3'20.34           | 0.0%         | 15'3'19.34           |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 15'320.33            |                   |                    | 15'320.33            | 0.0%         | 15'319.33            |                    |
| 1 Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI | 16'7'13.09           |                   |                    | 16'7'13.09           | 20.3%        | 10'200.00            |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 16'0'00.00           |                   |                    | 16'0'00.00           | 0.0%         | 15'99'90.00          |                    |
| 1 Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI | 5'43'6.80            |                   |                    | 5'43'6.80            | 0.0%         | 5'435.80             |                    |
| 1 ETTRA S.412 UL                 | 50'525.02            |                   |                    | 50'525.02            | 0.0%         | 50'524.02            |                    |
| 1 Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI | 26'591.00            |                   |                    | 26'591.00            | 0.0%         | 26'590.00            |                    |
| <b>total Fahrzeuge</b>           | <b>6'279'010.25</b>  | <b>335'000.00</b> | <b>14'6'477.74</b> | <b>6'467'532.51</b>  | <b>6.4%</b>  | <b>3'807'756.80</b>  | <b>14'6'477.74</b> |
| <b>total Fahrzeuge</b>           | <b>16'681'978.41</b> | <b>355'583.67</b> | <b>14'6'477.74</b> | <b>16'886'084.34</b> | <b>3.6%</b>  | <b>13'936'845.39</b> | <b>14'6'477.74</b> |
| <b>TOTAL ANLAGEKONTO LLB</b>     | <b>16'681'978.41</b> | <b>350'583.67</b> | <b>14'6'477.74</b> | <b>16'886'084.34</b> |              | <b>13'936'845.39</b> | <b>14'6'477.74</b> |

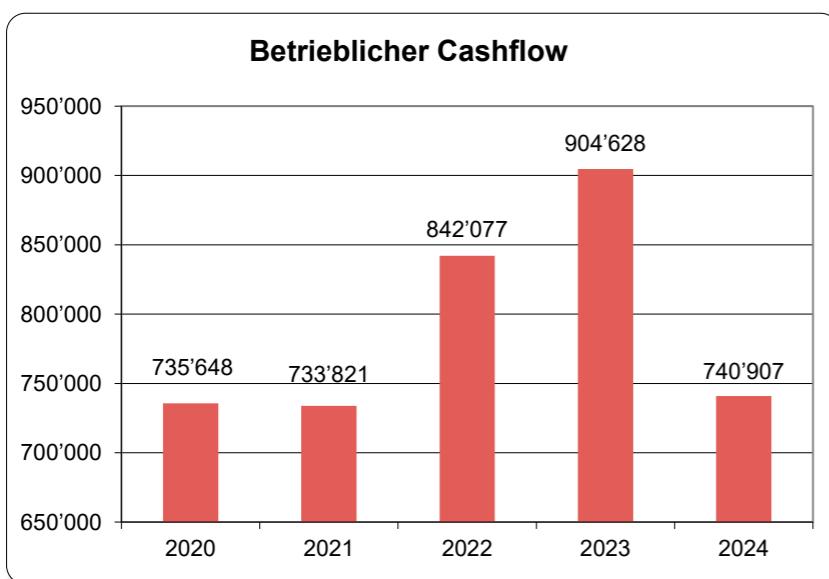
# Statistik Fahrgäste 2020–2024

| AG für Verkehrsbetriebe LLB<br><b>Susten</b> | Statistik Reisende 2020 - 2024 |                         |                         |                         |                         |
|--|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  | Reisende<br><b>2020</b>        | Reisende<br><b>2021</b> | Reisende<br><b>2022</b> | Reisende<br><b>2023</b> | Reisende<br><b>2024</b> |
| Leuk-Leukerbad                               | 272'895                        | 291'106                 | 355'149                 | 340'502                 | 359'900                 |
| Varen-Agarn                                  | 91'513                         | 133'080                 | 143'443                 | 133'686                 | 120'599                 |
| Leuk-Guttet                                  | 20'152                         | 24'755                  | 30'880                  | 30'701                  | 32'541                  |
| Leuk-Albinen                                 | 12'117                         | 15'589                  | 13'852                  | 14'364                  | 15'885                  |
| Leuk-Erschmatt                               | 19'544                         | 26'786                  | 27'650                  | 29'431                  | 31'146                  |
| Varen-Sierre                                 | 45'521                         | 62'546                  | 65'563                  | 65'747                  | 70'361                  |
| Turtmann-Ergisch                             | 11'245                         | 9'519                   | 10'213                  | 7'858                   | -                       |
| Albinen-Leukerbad                            | 36'738                         | 37'885                  | 48'447                  | 51'544                  | 58'818                  |
| <b>Total</b>                                 | <b>509'725</b>                 | <b>601'266</b>          | <b>695'197</b>          | <b>673'833</b>          | <b>689'250</b>          |
| <b>Zunahme zum Vorjahr</b>                   | <b>0.0%</b>                    | <b>18.0%</b>            | <b>15.6%</b>            | <b>-3.1%</b>            | <b>2.3%</b>             |



# Fact Sheet 2020–2024

| Fact Sheet                             | 2020             | 2021             | 2022             | 2023             | 2024             |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Bilanz</b>                          |                  |                  |                  |                  |                  |
| Anlagevermögen                         | 3'710'806        | 3'297'651        | 3'614'989        | 3'158'215        | 2'901'498        |
| Umlaufvermögen                         | 4'739'227        | 5'502'079        | 4'884'660        | 5'416'513        | 5'796'098        |
| <b>Aktiven</b>                         | <b>8'450'033</b> | <b>8'799'730</b> | <b>8'499'649</b> | <b>8'574'728</b> | <b>8'697'596</b> |
| Eigenkapital                           | 2'360'112        | 2'250'682        | 2'136'690        | 2'068'558        | 2'091'615        |
| Langfristiges Fremdkapital             | 5'694'459        | 5'617'305        | 5'617'305        | 5'617'305        | 5'617'305        |
| Kurzfristiges Fremdkapital             | 582'006          | 1'047'135        | 814'486          | 866'507          | 855'189          |
| Fremdkapital                           | 6'276'465        | 6'664'441        | 6'431'791        | 6'483'812        | 6'472'494        |
| Gewinn - Verlust                       | -186'544         | -115'392         | -68'832          | 22'357           | 133'487          |
| <b>Passiven</b>                        | <b>8'450'033</b> | <b>8'799'730</b> | <b>8'499'649</b> | <b>8'574'728</b> | <b>8'697'596</b> |
| <b>Wichtige Veränderungen</b>          |                  |                  |                  |                  |                  |
| Umsatz                                 | 4'728'902        | 5'622'449        | 6'050'047        | 6'233'887        | 6'058'912        |
| Fremdkapitalzinsen                     | 402              | -1139            | -5'423           | 7'603            | 31'985           |
| <b>Betrieblicher Cashflow</b>          | <b>735'648</b>   | <b>733'821</b>   | <b>842'077</b>   | <b>904'628</b>   | <b>740'907</b>   |
| Neuinvestitionen                       | 1'004'448        | 446'577          | 904'792          | 424'896          | 350'584          |
| Free-Cashflow                          | -268'800         | 287'244          | -62'715          | 479'731          | 390'323          |
| <b>Weitere Details</b>                 |                  |                  |                  |                  |                  |
| Lagervorrat                            | 53'682           | 45'621           | 81'675           | 73'011           | 25'385           |
| Flüssige Mittel                        | 4'112'967        | 4'983'821        | 4'376'673        | 4'891'659        | 5'157'654        |
| Forderungen                            | 498'170          | 393'358          | 345'341          | 371'989          | 409'539          |
| <b>Kennzahlen Ertragslage</b>          |                  |                  |                  |                  |                  |
| Gesamtkapitalrentabilität              | -2.2%            | -1.3%            | -0.9%            | 0.3%             | 1.9%             |
| Eigenkapitalrentabilität               | -7.9%            | -5.1%            | -3.2%            | 1.1%             | 6.4%             |
| Abschreibungspotential                 | 15.6%            | 13.1%            | 13.9%            | 14.5%            | 12.2%            |
| Rentabilität des investierten Kapitals | 8.7%             | 8.3%             | 9.9%             | 10.5%            | 8.5%             |
| <b>Kennzahl Finanzierungskraft</b>     |                  |                  |                  |                  |                  |
| Verschuldungsfaktor                    | 2.3              | 1.8              | 2.0              | 1.3              | 1.2              |
| <b>Kennzahlen Bilanzsolidität</b>      |                  |                  |                  |                  |                  |
| Liquiditätszahl II                     | 792%             | 514%             | 580%             | 607%             | 651%             |
| Anlagedeckungsgrad II                  | 217%             | 239%             | 214%             | 243%             | 266%             |
| Eigenfinanzierungsgrad                 | 28%              | 26%              | 25%              | 24%              | 24%              |



# Bericht der Revisionsstelle

Bericht der Revisionsstelle  
zur eingeschränkten Revision  
an die Generalversammlung der

## Société anonyme des transports publics de Loèche-les-Bains et environs (L.L.B.), Leukerbad

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Seite 17 bis 19 des Geschäftsberichts 2024) der Société anonyme des transports publics de Loèche-les-Bains et environs (L.L.B.) bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstöße nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie unsere Prüfung des Antrags des Verwaltungsrates gemäss Art. 729a Abs. 1 Ziff. 2 OR (Seite 21 des Geschäftsberichts 2024) nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Naters, 28. April 2025

TRAG TREUHAND & REVISIONS AG



Iwan Jordan  
dipl. Wirtschaftsprüfer  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor

Rahel Gemmet  
MAS Industrie 4.0